



Nieuwsbrief no. 27

Verharden weg
Deurne - Oploo met
zijtak de Dompt.

Pag. 1

1^e Plannen
smalspoor en
verharding wegen.

Pag. 2 - 3

Belang van
ontginningen en
ontsluiting d.m.v.
wegen en
afwateringskanalen
in de Peel.

Pag. 4

Vereeniging
Peelbelang.

Pag. 5 - 6

Moeizame besluit-
vorming verharden
weg Deurne Oploo
met zijtak.

Pag. 6 - 8

Wegschap de Peel.

Pag. 8 – 9

Aanleg weg.

Pag. 10 - 13

Hulptramlijntje

Pag. 13 - 19

Landgoed 'De Rips'
ontsloten

Pag. 20 – 21

Kaartje wegen

Pag. 22

D'N BLIKKEN EMMER

HEEMKUNDEKRING DE RIPS

De aanleg van de Kunstwegen Deurne - Oploo met zijtak naar de Dompt. En de tramlijnen van Beek en Donk - De Rips en Deurne - Oploo met de zijtak vanaf de Rips naar de Dompt.

Bij het naderende einde van de 1^e wereldoorlog, augustus 1918, komt er een groep prominente mensen uit Brabant en Limburg bijeen om een vereniging op te richten die de naam 'Peelbelang' krijgt.

De doelstelling van de vereniging is om de heide- en veenvelden op Noord-Limburgs en Oost-Brabants grondgebied van water te ontlasten door kanalisatie en verbetering van de waterlozing. Verder willen ze het gebied toegankelijk maken met doorgaande trambanen en verharde wegen. Met het uiteindelijk doel de ontginning van het gebied en de vruchtbare grond toe te wijzen aan kleine boeren die met hun producten een deel van Nederland kunnen voeden.

Het verharden van de weg Deurne – Oploo en een zijtak naar Dompt paste perfect in deze doelstelling. De Zuid – Noord verbinding zou dit gebied uit zijn isolement verlossen. Toen de weg er eenmaal lag voldeed hij meteen in een behoefte, want er werd direct veel gebruik van gemaakt.



Boven; De harde weg Deurne-Oploo genomen vanuit de brand uitkijktoren die tegenover de Boswachterswoning stond. (Foto richting Milheeze.)

De eerste plannen voor buurtspoorwegen en verharde wegen.

Eind 19^e eeuw kwamen er overal in Brabant tramspoorlijnen, zoals Den Bosch - Helmond, die grote en kleine plaatsen met elkaar verbonden. Deze tramlijnen vervoerden zowel personen als vracht. Ze reden zo'n 20 km per uur, en iedereen zag er de voordelen van. Men had het idee dat dit de toekomst was voor transport vervoer.

Begin 20^e eeuw ging op de Stippelberg en het Beestenveld, het vervoer van zaaigoed, oogst- en hout producten en bouwmaterialen, nog met kar en paard over de zandwegen van en naar de stations in Deurne en Boxmeer. Het duurde wel een dag voordat een treinwagon met materiaal van Boxmeer naar de Rips was vervoerd en omgekeerd. Voor zo'n tocht waren 6 à 7 karren met paarden en voerlieden nodig.

Buurtspoorlijn.

Enkele grondeigenaren van Houtvesterij De Peel, hadden plannen om dit gebied van de Peel door middel van tramwegen te ontsluiten. Rond 1912 kregen deze plannen meer vorm. Zo zou de spoorbaan vanaf de Stippelberg voor een groot deel langs de zandweg Milheeze - Oploo naar Boxmeer moeten lopen. Verschillende spoorwegfabrikanten werden door de Nederlandse Heidemaatschappij benaderd om offertes te maken. Op 7 oktober schreef de directeur van de NHM een brief aan het Ministerie van Waterstaat om een vergunning voor de aanleg te krijgen. Ondanks alle energie die in dit plan werd gestoken, ging het niet door.

De stoomtramlijn Den Bosch - Helmond stopte ook in Beek en Donk. De burgemeester van die gemeente pakte het plan op, voor een tramlijn naar de Houtvesterij de Peel. Het station Beek en Donk zou het eindpunt van de Peellijn zijn. Hier zou de overslagplaats komen van alle producten, die af- en aangevoerd moesten worden. Ook houtvester B.J. Winkelman werkzaam bij de Heidemij was enthousiast. Hij besprak de plannen met de grondeigenaren van 'de Peel' en schreef op eigen initiatief brieven aan belanghebbenden om hen over te halen met het plan mee te doen. Ook deze plannen gingen uiteindelijk niet door. Wel waren sommigen er heilig van overtuigd dat de tram er wel zou komen zoals bericht hieronder in de krant.

GEMERT. Reeds lang heeft men verteld, dat de tramweg-maatschappij 's-Bosch—Helmond, van hier uit een lijn zou leggen naar de ontginningen der Ned. Heidemaatschappij in de Peel. Naar we vernemen, zal binnenkort dit plan ook ten uitvoer gebracht worden en zal de nieuwe lijn den provincialen weg volgen door de Molenstraat, Lodderdijk, enz.

Boven; Brief Nederlandse Heidemaatschappij aan Ministerie van Waterstaat, verzoek vergunning spoorlijn van de Peel naar Boxmeer 7 oktober 1912.

Rechts; Bericht in De Zuid-Willemsvaart aanleggen tramlijn Peel 20 oktober 1913.

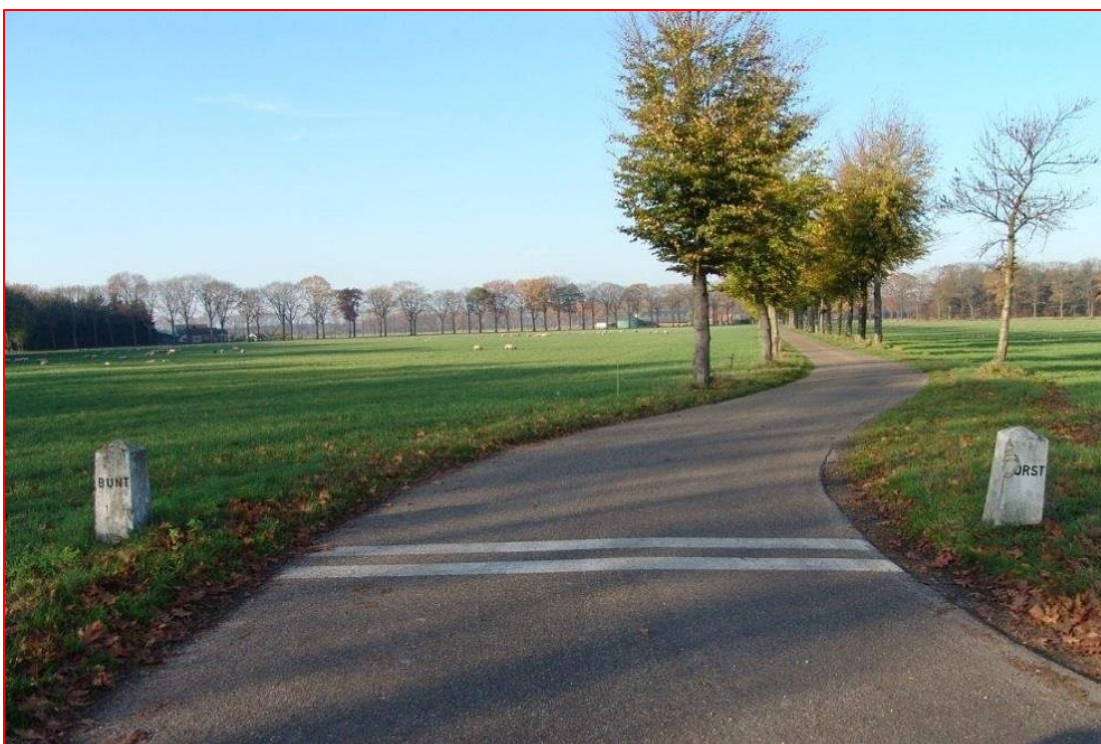
Verharden van wegen.

— Verbetering van wegen door „de Peel”. Donderdag 1 Februari had te Helmond een bespreking plaats tusschen de burgemeesters der gemeenten Helmond, Gemert, Deurne, Bakel en Oploo c.a. en de Directie der Nederlandsche Heidemaatschappij, ten einde een uitbreiding en verbetering van het bestaande wegennet door en in de omgeving van „de Peel” te verkrijgen.

Plannen voor het verharden en uitbreiding van de wegen, zijn rond 1912 niet van de grond gekomen. Dat had er mee te maken dat in die tijd de Provincie en het Rijk nog niet zoveel interesse toonden om hiervoor een financiële bijdrage te leveren. Ook waren niet alle grondeigenaren bereid financieel iets bij te dragen. Tot slot had de arme gemeente Bakel geen interesse of financiële middelen om de weg aan te leggen.

Links; Bericht in de Nieuwe Venlosche Courant 6 februari 1911.

Wel hebben de broers Abraham en Jan Berend Roelvink al in 1909 op eigen kosten de huidige Jan Berendweg vanaf de zandweg De Rips - Oploo via hun landerijen naar de weg de Gemert – Sint Anthonis verhard met grint (kosten f28.000,-).



Boven; Foto 2016, De Jan Berendweg die in de volksmond ook de Particuliere weg wordt genoemd.

Met de 1^e wereldoorlog van 1914 - 1918 werden plannen voor de aanleg van spoorlijnen en wegen in de ijskast gezet.

De wens om de Peel te ontsluiting door o.a. verbindingswegen en goede afwateringskanalen was de aanleiding tot de oprichting van Vereniging Peelbelang in 1918.

Naarmate de WOI oorlog voortwoedde, werd het steeds moeilijker om de Nederlandse bevolking regelmatig van voldoende voedsel te voorzien. Ook in de Peel kostte het steeds meer moeite om de landbouwproducten te vervoeren en deze op tijd ergens te krijgen zoals in het onderstaande stuk van Johannes Bellemakers is te lezen. Uit zijn memoires "De Peel en zijn ontwikkelingen in 30 jaar." (1939).

Periode 1914-1918 werden al de weilanden omgezet in bouwland. Om tegemoet te komen aan de dringende oproepen tot leniging van de voedselnood kwam zoveel te vervoeren, dat niet alles zonder groote verliezen op de plaatsen van bestemming kon komen. Daar kwam bij gebrek aan gebouwen om iets onder te brengen en om paarden te stellen.

Er waren door de Heidemij al 36 paarden in bedrijf gesteld. Om deze onder dak te brengen waren alle geschikte ruimte benut. Om paarden te huren ging niet omdat de wegen zoo slecht waren, dat men er zich niet aan waagde met de dure paarden van die tijd. Daarbij kwam dat een kar met 3 paarden ervoor naar de naastgelegen weg getrokken moest worden anders moest 3 à 4 maal worden uitgestoken over een afstand van 5 à 6 km. Om een vracht te hebben waarmede dan over de harde weg nog 8 à 10 km naar de naast gelegen station of scheepsvaartkanaal te trekken.

Op den terugweg weer dezelfde moeite, want altijd moest heen en weer worden geladen, om maar zoveel mogelijk alles op tijd vervoerd te krijgen en zoveel mogelijk te produseeren. Dat de paarden en evenmin de paardenknechts toen geen 8 urendag hadden zal duidelijk zijn. Tot laat in den nacht soms in den vroegen morgen kwamen de voerlieden weer terug om dan nog 5 à 10 km te fietsen om hun haardsteden te bereiken. Daarbij kwam menigmaal voor dat de kar onderweg was gelaten omdat paard op was of malheur aan paard, kar, vastzitten in slechte wegen enz.

Deze toestand werd onhoudbaar voor mensch en dier. De voerlieden zochten ander werk en waren gelukkig toen ze de Peel uit waren.

Tot deze tijd toe waren meermalen middelen beraamd om het transportprobleem op te lossen doch nu alles scheen te loopen was de tijd gekomen om dit aan te vatten en succes te verwachten.



Boven; Een hoogkar met paard en voerman.

Vereniging Peelbelang opgericht 1918¹.

Op het einde van WOI houden tal van personen zich bezig met de vraagstukken ontginning en ontsluiting van de Brabantsche- en Limburgsche Peel. Er worden artikelen in kranten geschreven over het nog niet ontdekte goud in de Peel. Hier lag 40.000 ha woeste grond om te ontginnen. De ontgonnen woeste grond zou een bestaan geven aan talrijke kleine boeren. Daarnaast zou er ook meer werk en inkomsten zijn voor handelaren, winkeliers, ambachtslieden en kleine industrie, zodat de mensen niet genoodzaakt waren elders werk te zoeken.

Er kwam een beweging op gang om hiermee actief aan de slag te gaan. In augustus 1918 namen inspecteur K. Dilling van de Heidemij en de burgemeester van Deurne J.C. van Beek, samen het initiatief om een beweging in het leven te roepen met als doel de ontwikkeling van de Peel.

Kanaliseatie en Afwatering der Peelstreek

Zij die eene uitnoodiging ontvingen, worden hiermede er aan herinnerd, dat de eerste

VERGADERING,

welke wegens den politieken toestand op Maandag j.l. niet kon doorgaan, wordt gehouden te

Deurne, op Maandag 25 Nov. a.s. om 2 uur n.m.

Trouwe opkomst wordt dringend verzocht.

Het geldt een groot Landsbelang.

Namens het Comité,
J. C. VAN BEEK,
Burgemeester, Deurne.

30

Er werd een circulaire aan belangstellenden gestuurd, waarin deze werden uitgenodigd tot het bijwonen van een vergadering te Deurne op 22 november 1918. (Werd uitgesteld naar 25 november.)

Links; Advertentie voor oproep vergadering in Provinciale Noord-Brabantsche en 's Hertogenbossche courant van 23 november 1918.

Deze vergadering werd door ruim 250 mensen bezocht, waaronder tal van Kamerleden, Geestelijken, Burgemeesters uit beide provincies, en vertegenwoordigers van de Ministeries van Landbouw en Waterstaat.

De onderwerpen tijdens deze vergadering zijn, landbouw en ontginning door K. Dilling en belang van afwatering door F. Bongaerts. Op deze dag werd de Vereeniging Peelbelang opgericht en een voorlopig bestuur aangesteld. Vele mensen werden meteen lid van de vereniging. Tijdens de 2^e vergadering op maandag 20 januari 1919 in Venray werden de nieuwe de statuten vastgesteld en de Koninklijke goedkeuring aangevraagd. Opnieuw was de belangstelling groot en traden 200 nieuwe leden tot de vereniging toe.

Het doel der vereniging was de bevordering van de productiviteit van de Peel. Zij trachtte dit doel te bereiken door;

- De aanleg van kanalen en waterleidingen met bijbehorende kunstwerken, het verkeer te water en de watervoorziening.
- De aanleg van buurtspoorwegen en andere verkeerswegen.
- De ontginning en vervening.

De voorzitter van de vereniging werd burgemeester van Deurne J. C. van Beek, de secretaris K. Dilling inspecteur bij de NHM. Verdere bestuursleden waren enkele burgemeesters uit de omliggende gemeenten en andere bekwame mensen.

Er werden ook meteen 3 commissies samengesteld, namelijk Spoor, Kanalen en Ontginning en Wegen. Elke commissie bestond uit 8 tot 12 leden en die zich over deze onderwerpen gingen buigen.

¹ Men moet Peelbelang niet verwarren met Vereniging Peelgemeenschap. Deze vereniging is in 1948 opgericht door de gemeenten Bakel, Boekel, Gemert, Oploo, Uden Wanroij en Zeeland. Het beoogde een verbetering en ontsluiting van het noordelijke Peelgebied door een goed wegennet aan te leggen.

De vereniging Peelbelang ging actief van start door in vele plaatsen spreekbeurten te houden, waar inspecteur K. Dilling veelvuldig spreker was. De bevolking begreep 't grote belang van de vereniging en spoedig telde ze honderden leden.

Rechts; Aankondiging lezing in de Nieuwe Venlosche Courant 22 februari 1919. Er zullen nog een reeks van deze voordrachten volgen.

Ook de Gedeputeerde Staten van Noord Brabant zien ondertussen het belang van een goede ontsluiting van de Peel. Tijdens de Statenvergadering van 20 december 1919 besluiten ze garant te staan voor het ontwerp kanalisatie en afwateringplannen van de Peel. De opdracht voor dit onderzoek wordt aan het bureau Bongaerts gegeven en was in het voorjaar 1920 afgerond.

De verbindingsweg Deurne – Oploo is niet alleen zo belangrijk voor de ontsluiting voor de omgeving van de Rips maar voor het hele zuidelijk gebied in Brabant. De behoudende gemeenteraad Bakel met burgemeester Nooijen voorop probeerde alles, om het verharden van de weg tegen te houden. Ze hebben het kunnen vertragen maar uiteindelijk niet tegen houden.

Moeizame besluitvorming van de weg Deurne - Oploo met zijtak naar de Dompst (Elsendorp) 1918 - 1920.

De Heidemij was een groot voorstander van het verharden van de weg Deurne - Oploo, want daarmee zou het gebied rondom de ontginningsboerderij 'De Rips' worden ontsloten. Samen met de burgemeester van Deurne J.C. van Beek en Johan Bellemakers zijn ze vanaf 1918 de stuwende kracht achter het tot-stand komen van die weg. Maar door het traineren van de burgemeester Nooijen en zijn gemeentebestuur duurde het tot juni 1922 voordat de hele weg Deurne – Oploo volledig was verhard. Ook heeft Peerke van Dooren uit De Rips als gemeente raadslid van Bakel er steeds alles gedaan, om een positieve besluitvorming in de raad er door te krijgen.



Inspecteur Heidemij
G. Houtzagers



Opzichter Heidemij
Johan Bellemakers



Burgemeester Deurne
J. Casper van Beek



Als gemeenteraadslid
in Bakel de Rips naar
Peerke van Doren

De aanzet voor de harde weg startte op 20 november 1918 in de voorkamer van "Boerderij De Rips" waar J. Bellemakers woonde. Op die dag vond er een bespreking plaats tussen vertegenwoordigers van de gemeentebesturen Oploo, Deurne, Bakel en J. Bellemakers als vertegenwoordiger van de Heidemij. Tijdens de vergadering werd de aanleg van de weg besproken en nam men de volgende besluit: men ging proberen 100% subsidie voor de aanleg van de weg van het Rijk en de Provincie te verkrijgen. Vanwege de hachelijke financiële positie van de gemeente Bakel, hoefde deze financieel niets bij te dragen voor de aanleg hiervan. Voor het onderhoud ging men nog zoeken naar een bevredigende oplossing. Alles scheen volgens plan te verlopen.



Links; De ontginningsboerderij 'De Rips' uit 1875 waar de vergadering werd gehouden.

Op 2 mei 1919 was er opnieuw in "Boerderij De Rips" van J. Bellemakers een bijeenkomst met de betrokken gemeentebesturen en belanghebbende grondeigenaren. Zij besloten de harde weg te laten maken na verkregen provinciale subsidie, want de Rijkssubsidie was al toegezegd.

Er kwam echter een kink in de kabel. De gemeente Bakel moest het onderhoud van de weg aan de provincie betalen. En tijdens de raadsvergadering van 9 mei 1919 vond burgemeester Nooijen, dat de grondeigenaren van de Rips, tegenover de gemeente garanties moesten stellen voor het onderhoud van de weg. Dat vonden

ook de meeste raadsleden, behalve Peerke van Doren, want de grondeigenaren op de Rips hadden het meeste voordeel bij deze weg. En zolang het onderhoud niet was geregeld kon men niet verder.

Als oplossing van dit probleem werd vanuit de Nederlandse Heidemijmaatschappij voorgesteld, op voordracht van de Commissaris van de Koningin van Noord-Brabant, het stichten van een Wegschap. Dit Wegschap zou op dezelfde wijze werken als een waterschap, waarbij de jaarlijkse kosten als weglasten werden omgeslagen. Het Wegschap zou dan geheel buiten de gemeente Bakel om, de jaarlijkse kosten aan de provincie kunnen betalen.

Bakel kreeg op 22 juli c.a. 75% subsidie van de provincie voor de wegaanleg. Tijdens de raadsvergadering van Bakel op 1 augustus 1919 stond opnieuw het onderhoud van de weg op de agenda. Men kwam met drie mogelijkheden:

- 1 De eigenaren op de 'Rips' zouden zich ieder voor zich bij notariële akte garant stellen voor de gehele onderhoudskosten,
- 2 Het oprichten van een Wegschap dat zich aansprakelijk moest stellen voor de onderhoudskosten van de weg.
- 3 Het nemen van een hypotheek op de gronden. (dit was niet haalbaar en afgewezen)

De gemeenteraad besloot om de provincie om inlichtingen te vragen omtrent de rechtsgeldigheid van een Wegschap. Maar de daarop volgende raadsvergadering bleek, dat ook de provincie hierover geen uitsluitsel kon geven. Er volgde een heftige discussie. Het liefst zouden burgemeester Nooijen en de meerderheid van de raadsleden zien, dat de eigenaren op de Rips 2 ton!!! in de gemeentekas zouden storten. Uit de rente van dit geld kon Bakel het onderhoud garanderen. De gemeente wilde geen risico lopen en anders de hele weg achterwege laten.



Links; Burgemeester Nooijen die zoveel mogelijk de weg wilde tegenhouden. Ondanks dat hij werd uitgenodigd om met paard en wagen te worden opgehaald voor vergaderingen, ging hij te voet of niet. Met regenweer zoals op 2 mei 1919 ging hij niet naar De Rips.

Door al deze verwikkelingen dreigde er opnieuw een impasse te ontstaan tussen de gemeente enerzijds en de eigenaren van gronden op de Rips anderzijds. De grondeigenaren hadden namelijk de eventuele subsidie voor de bouw van de kerk en school in de Rips afhankelijk gesteld met de voorwaarde dat de te bouwen kunstweg voor 1 januari 1921 was aanbesteed. De gemeente Bakel wilde echter niet eerder toestemming geven, voor de aanleg van de weg, voordat het probleem rond de onderhoudskosten op de een of andere manier zou zijn opgelost.

Toch werd op 12 februari 1920 tijdens de raadsvergadering de aankoop van gronden voor de weg goedgekeurd. Ook ging de gemeente Bakel er mee akkoord, dat de grondeigenaren op de Rips zich bij notariële akte hoofdelijk aansprakelijk stelden voor de onderhoudskosten van de toekomstige kunstweg. Deze overeenkomst zou van kracht blijven, totdat het Waterschap 'Wegschap de Peel' was opgericht. Deze stichting zou dan de betalingen, voor onderhoud van

de weg, van de gemeente Bakel over moeten nemen. Maar ook daarmee waren de problemen nog niet opgelost.

Het Waterschap, Wegschap de Peel.

Het op te richten Waterschap 'Wegschap de Peel' had tot doel, om namens de grondeigenaren van De Rips, de belasting voor het onderhoud van de weg te innen en te betalen aan de provincie Noord Brabant. Alle eigenaren werden belast naar gelang de grootte van hun percelen en of ze aan- of verder van de harde weg lagen. Het woordje eigenaren was namelijk het addertje onder het gras. De gemeente Bakel bezat nog een groot deel van de Jodenpeel en was daarom ook grondeigenaar op De Rips. Zo zou de gemeente Bakel ook mee moeten betalen aan het onderhoud van de weg. Dit was echter datgene wat de gemeenteraad onder aanvoering van de burgemeester van Bakel Nooijen had proberen te voorkomen.

Zo schrijft J Bellemakers op 24 april 1920 aan inspecteur G. Houtzagers;
Heden ben ik bij de notaris in Gemert geweest en hem gezegd nu het contract maar niet meer te zenden en het maar goed op te bergen in afwachting van andere tijden.

De gemeente Bakel heeft namelijk besloten haar genomen raadsbesluit zo geformuleerd, dat indien de gronden der gemeente in de Jodenpeel, niet uit het Wegschap worden gelicht, zal de raad in ernstige overweging nemen afwijzend te beschikken op het garantiebesluit voor het onderhoud harde weg. Het contract tusschen de belanghebbende grondeigenaren en de gemeente Bakel kan dus niet tot stand komen. Op 14 maart met algemene stemmen aangenomen, wordt op 22 april met 6 tegen 1 stem teniet gedaan.

Rechts; Bericht in De Zuid-Willemsvaart dat de aanleg van de weg waarschijnlijk stopt 6 juni 1920.

BAKEL. Naar we uit betrouwbare bron vernemen, zal de nieuwe kunstweg Deurne-Milheeze-Oploo er zeer waarschijnlijk niet komen. De oorzaak hiervan moet gezocht worden in het feit, dat de Raad op voorstel van weth. Manders gereclameerd heeft tegen de Jodenpeel in het wegschap op te nemen en alzoo een deel in de onderhoudskosten bij te dragen.

In de zomer geeft Gedeputeerde Staten wel al hun goedkeuring voor het oprichten van het Wegschap de Peel. Uiteindelijk trekt ook de gemeenraad van Bakel alle bezwaren in, die ze tegen het Wegschap heeft en tekent alsnog het garantiebepsluit. Niets staat er nu nog in de weg en in december 1920 komt er een voorlopige vereniging en bestuur.

**** BOXMEER, 2 Dec.** Als leden van het voorloopig Dagelijksch Bestuur van het Waterschap „Wegschap de Peel” zijn door H.H. Gedeputeerde Staten benoemd de heeren: B. E. A. Verkuyl alhier, voorzitter; W. v. d. Boomen, Milheeze en A. Roelvink, St. Anthonis. Tot secretaris-penningmeester van genoemd Waterschap is benoemd de heer J. Bellemakers, opzichter van de Nederlandsche Heidemaatschappij te Bakel-Milheeze.

Links; Het voorlopig bestuur van Wegschap De Peel uit Provinciale Noordbrabantse en 's Hertogenbossche Courant 12 april 1920.

Het Wegschap de Peel krijgt in juli 1921 de statuten, waarvan de eigenaren zijn B.E.A. Verkuyl, G.F. Zweerts, K. v.d. Wal, A. Roelvink, C.G. Vattier Kraane, mevr. L. Schoen-Lelsz, A.H. Ledeboer en de Kolenmijn Laura. Tevens is ook de Gemeente Bakel en Milheeze nog eigenaar van het stuk grond de Jodenpeel.

De jaarlijkse belasting wordt berekend aan de hand van kadastrale percelen die wel of niet aan de weg Deurne - Oploo grenzen. Ze werden in zo'n 8 klassen ingedeeld. Waarvan de 1e klasse de percelen zijn die grenzen aan de weg. Hiervoor betaalde men jaarlijks per hectare circa f3,85. En de percelen in de 8e klasse, lagen zo'n 1500 meter van de weg. De eigenaren betalen zo'n f0,80 jaarlijks per ha. De gemeente Bakel is met de percelen van de Jodenpeel ingedeeld in de 7e en 8e klasse. Zij betalen jaarlijks bijna f70,00 dat in verloop van tijd wel minder wordt als ze gronden van de Jodenpeel verkopen.

I Wegschap. de Peel		Procenten der klassen teruggebracht naar verhouding tot de 1e klasse.								Totaal
Eigenaar	1e klasse	2e x0.9	3e x0.8	4e x0.7	5e x0.65	6e x0.6	7e x0.5	8e x0.4		
Mijn Heere / Bakel	69.71.50	83.66.13	28.72. -	81.84.50	42.75.80	2.74.92	15.46.21		283.63.81	
(Gemust)					5.82.55	0.60.84	3.09.06			
Groenkamp	15.67.20	19.39.25	45.51.04	11.14.61	3.47.60	14.29.28	3.99.00		113.48.62	
Kerkhoven	6.91.30	18.65.20	5.52.64	19.82.84	3.45. -	10.95.08	2.07. -		66.89.56	
Ledeboer / Bakel	41.96.60	62.89.29	22.47.20	46.74.67	113.55.95	15.54.44	68.82.95	25.43.12	297.44.21	
(Gemust)	49.20.50	14.53.41	48.86.82	40.85.26	60.85.30	6.58.48	13.85.72	8.92.14		
		77.42.70	71.33.52	86.79.93	173.91.25	22.12.92	81.88.65	33.35.26	119.55.53	
Verkuyl	71.50.20	7.27.74	40.14.24	0.62.65						
Land bij de Peel	6.37.60	15.99.48 17.09.48							23.47.08	
N.V. Clefsaart	X	60.26.76		13.27.25	8.65.05	2.07.82			84.26.78	
Vattier Kraane	57.39.90	12.09.24	35.68.08	23.93.72	20.85.70	0.94.76			150.11.40	
Gemeente Bakel	X						40.53.84	20.83. -	68.86.84	
v.d. Wal	X						21.02.54	0.18.52	21.21.06	
Schoen	0.85. -	0.74.16	52.26.67	1.28.66	12.86.15	23.58.12			91.58.76	
(Pater Frimad)		21.45.68								
H. E. M. Roelvink							0.71.32	4.99.02	5.70.34	
H. J. B. Roelvink				25.92.66	1.96.70				27.89.36	

Boven; De 1e lijst met indeling der klassen waar gemeente Bakel is ingedeeld in de 7e en 8e klasse. Uit Gelders Archief Arnhem.

De aanleg van de weg Deurne - Oploo met zijtak naar de Dompt.

Met de provinciale goedkeuring, kunnen de wegen Deurne - Oploo en de zijweg De Dompt in oktober 1920 voor een bedrag van f320.000 worden aanbesteed. Helaas wordt dit een fiasco, want de laagste inschrijver, A. van Eupen uit Gemert, is nog f117.000 boven de begroting.

Zowel inspecteur G. Houtzagers van de Heidemij als de burgemeester van Deurne schrijven naar de provincie dat het verharden van de weg niet meer kan worden uitgesteld. Want als de weg wordt uitgesteld, kan de bouw van kerk, school en woningen op De Rips niet beginnen. Tevens kan de grondontginning en werkverschaffing in de Jodenpeel niet doorgaan.

De provincie besluit daarom in januari 1921 om het bedrag te verhogen tot f470.000 gulden. Bij de her- aanbesteding van de weg in januari 1921 was Willems de Koning uit Best de laagste inschrijver. Deze ondernemer was ook eigenaar van een steenfabriek in Deurne. In het voorjaar begint hij met de werkzaamheden, samen met Marinus Verstappen o.a. handelaar uit Vlierden.

DEURNE. De uitslag der onderhand-
sche aanbesteding van den weg van
Deurne naar Oploo, gehouden op Zater-
dag 22 Jan. j.l. was als volgt:
v. Eupen, Gemert..... f 466000
N.V. „Titania” Amsterdam..... - 459900
Willems de Koning, Best..... - 459780

Boven; Bericht van aanbesteding, De Zuid-Willemsvaart 25 januari 1921.

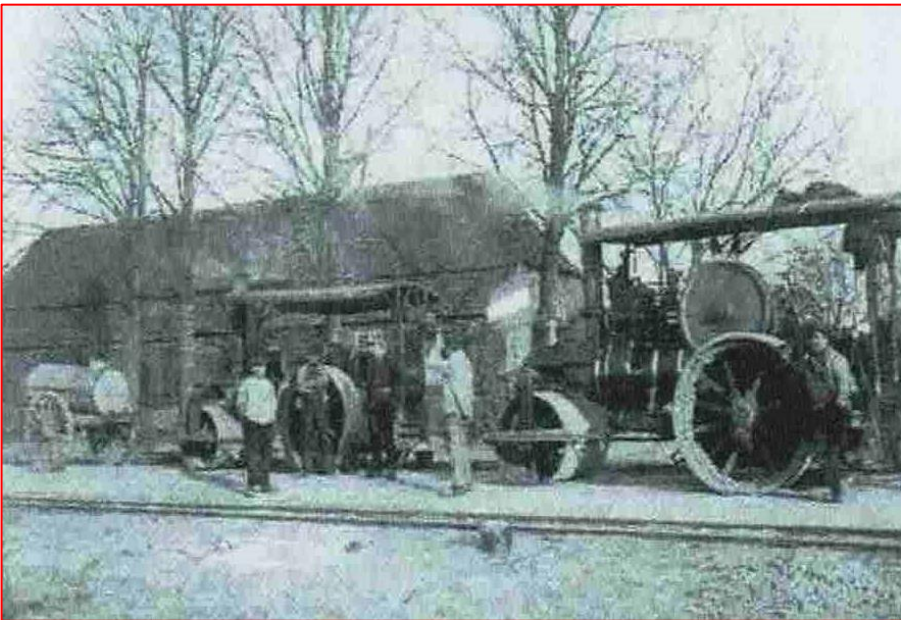
De gemeente Bakel heeft uit de verschillende opties, eerst geijverd om het tracé vanaf de brug over de Kaweische Loop, de bestaande weg over de bolle akkers volgend, richting de dorpskern van Milheeze te laten lopen. En vervolgens via de Bocht en Haag richting de Rips. Echter de hoge kosten van de doorsnijdingen van de vele landbouwpercelen op de bolle akkers, heeft men besloten hiervan af te zien. De gemeenteraad heeft uiteindelijk gekozen om de nieuwe weg richting De Rips, te laten lopen via de Bankert - Hoeven - Weijsen en de Kaak.

Vanaf februari 1921 begint men met de aankoop van de eerste gronden. De meeste gronden worden gekocht voor een prijs tussen de 14 en 16 cent de meter. Maar door prijsopdrijving moest in enkele gevallen tussen de 20 en 35 cent per meter betaald worden.



Ook tussen de gehuchten de Bankert en de Kaak worden enkele karschoppen geruimd. Aan de opkoop prijs is te zien wie er invloed heeft en wie niet. Van Scheepsstal, vraagt voor zijn tuin een kwartje per m2 benevens f200,- gulden voor 't ruimen van de schop. Bukkems ontvangt voor ongeveer de zelfde schop maar 30 gulden. De kinderen Slegers voor het ruimen van de bakoven en varkenshok f50,- gulden. Burgemeester Nooijen vond het schandalig dat mensen zoveel geld vroegen voor de meest waardeloze grond en een oude schop.

Boven; Karschop familie Schepers op de Klef Milheeze.



De gemeente Deurne werd verantwoordelijk voor de algemene zaken en stelde dhr. C. Goudeseune aan als gespecialiseerd opzichter gedurende de aanleg van de weg. Hij controleerde of er volgens de voorschriften werd gewerkt en bracht hiervan verslag uit aan de burgemeester van Deurne. Het vele grondwerk werd door zo'n 100 arbeiders gedaan. Zij moesten de wegsleuf uitvlakken, oude sloten dempen en nieuwe sloten en duikers aanleggen.

Links; Twee stoomwalsen voor het plat rijden van de basalt stenen en het grint.

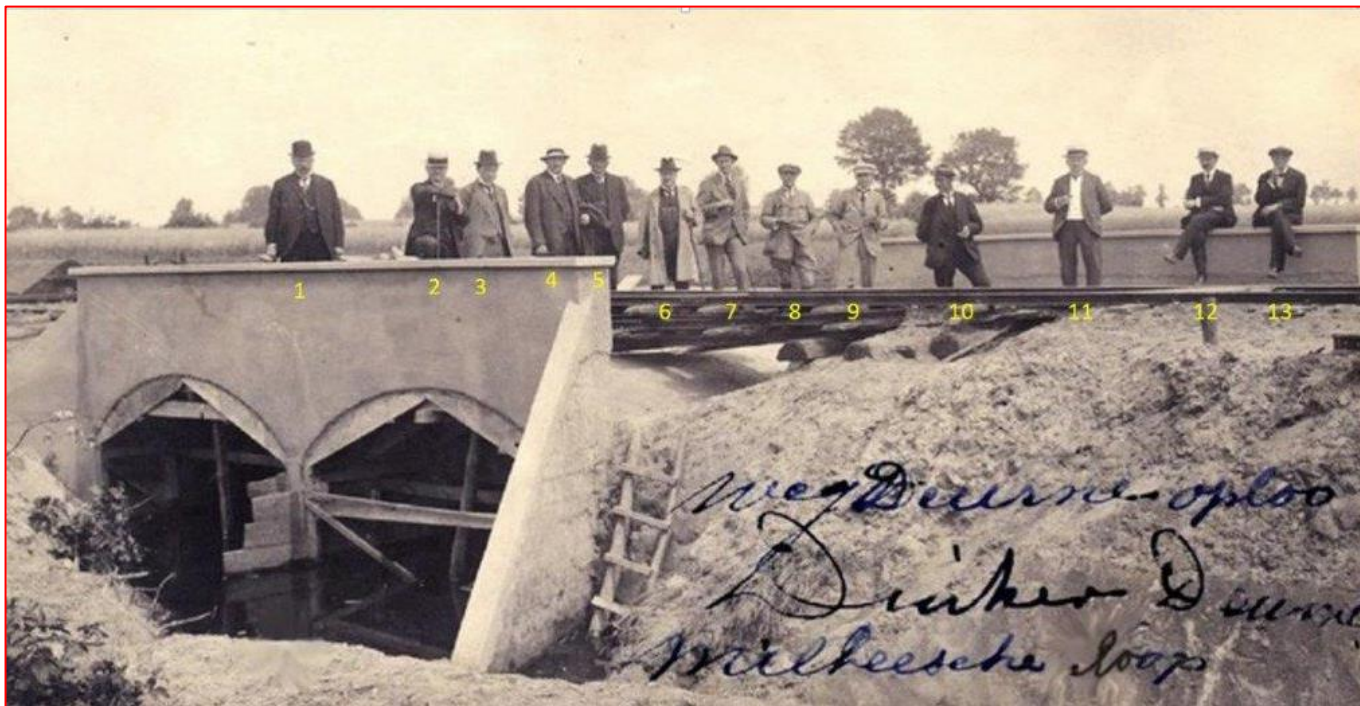
Zo gauw de zandbedding van de weg klaar was, werd deze eerst voorzien van een laag zinkslakken en grove Eijdsens onderhoudsgrint. Die vervolgens met een zware stoomwals werden plat gereden. Hier kwam een hoeveelheid basaltstenen overheen te liggen, die werden afgedekt met een laag grintzand. Dit werd ook weer plat gewalst. In het gehucht de Hoeven was over een paar honderd meter geen plaats voor een tramlijn en de nieuwe kunstweg. Dit werd opgelost door eerst alleen de spoorweg te leggen. Nadat de hele weg naar Deurne klaar was, werden op dit stuk klinkers gelegd. In november 1921 was de weg tot aan Milheeze klaar.



*Boven;
Voorbeeld van het storten van een grintlaag met behulp van spoor, kiepkarren en vele arbeiders.*

Onder leiding van de Provinciale Waterstaat werden nieuwe duikers gelegd bij de Kaweise Loop en de tweede, de Klefse Loop. Vooral de dubbele duiker op de grens met Deurne en Milheeze had hun speciale aandacht om de kwaliteit te waarborgen.

In het eindverslag van C. Goudeseune werd dit nog speciaal aangehaald. De dubbele duiker met een doorgang van elk 3 meter breed en 2 meter hoog zijn evenals de 2 m. brede vleugel- en frontmuren van bewapend beton gemaakt. Deze was sterk want er reden maandenlang dagelijks vier locomotieven met kiepkarren maar ook zware stoomwalsen tot wel 15 ton overheen. Ook vermeldde hij dat de tram heeft gereden tot aan 21 juli 1922. De dubbele duiker werd getekend en aangelegd door de N.V. betonmaatschappij uit Neerkant, die als zeer ervaren werd beschouwd.



Boven; Foto gemaakt tijdens de 1^e rit met de tram boven de brug met dubbele duiker over de Kaweische Loop op de grens van Deurne en Milheeze. V.l.n.r. 1 technisch ambtenaar van Provinciale Waterstaat uit Helmond Van Bakel, 2 burgemeester J.C. van Beek, 3 Thies Goossens gemeente secretaris Deurne en in 1925 burgemeester van Oploo, 4 onbekend, 5 Gerardus van Heugten wethouder Deurne, 6 onbekend, 7 Cornelis van den Broek (d'n technische) ambtenaar in Deurne, 8 t/m 13 onbekend. W.s. zijn de andere personen o.a. uitvoerder C. Goudeseune, architect Van de Donk uit Helmond, de aannemers Willems de Koning en M. Verstappen en burgemeester Arts van St. Anthonis.

Tijdens de eerste ontginningen van de woeste gronden begin 1900, is een rechte zandweg naar de Rips met een daarnaast gelegen fietspad aangelegd. Ook richting Oploo en de Dompt zijn wegen veel rechter. Daardoor gaat het aanleggen van de nieuwe weg hier een stuk sneller.

In maart 1922 vraagt Bellemakers per brief aan de grondeigenaar B. Verkuijl of de wegenbouwers het spoor een stukje over zijn grond kunnen leggen om een makkelijke draai te krijgen van Oploo richting de Dompt.

246
Rijs - Sint-Bakel 30/3
 Den Weldd. J. K. B. A. E. Verhuyl.
 Bremen.
 De aannemers van de weg moegen om het spoor op een
 hoek aan de Rysche wal over de grond te mogen leggen om
 den draai te kunnen krijgen van Oploo afkomende langs
 de zijtak. Daar heeft men geen bezwaren te maken en te niet
 te brengen behoeft te worden, heb ik dit snits te eugen be-
 ginnen mijnt tegehooren.
 Hardappel. Worden den 11 en Jan Toels garen wij Dinsdag
 morgen 11 en het den 11 en Jan Toels garen wij Dinsdag
 Hardappel. Worden den 11 en Jan Toels garen wij Dinsdag

Links; Een stuk uit de brief waarin J. Bellemakers vergunning vraagt aan burgemeester B. Verkuyl Boxmeer om het spoor over zijn land, aan te leggen om een draai richting de zijtak de Dompt te kunnen maken.

De wegaanleg verloopt voorspoedig want in juni 1922 is de weg klaar. Helaas komt men er al snel achter dat de hele weg bijna gelijk ligt de berm. Met gevolg dat de hele berm langs de weg enkele decimeters lager moet worden uitgegraven.

Rechts; Bericht uit De Zuid-Willemsvaart van 11 september 1922.

Een van de slot opmerkingen van C. Goudeseune over de weg; Als verkeersweg zal deze weg zeer voorspoedig een belangrijke plaats innemen en moet het initiatief tot aanleg van dien weg ten zeerste gewaardeerd worden.

DEURNE. Men schrijft uit Oploo:
 Naar we vernemen is de grintweg Oploo—
 Deurne 'n paar decimeter te laag aangelegd.
 De bermen langs dezen weg liggen bijna ge-
 lijk met het verhard gedeelte. Nu is dezer
 dagen een ploeg werkvolk gekomen, die de
 bermen langs dezen weg over zijn geheele
 lengte moet verlagen. Daardoor komt aan
 weerszijden van den weg een ontzaglijke
 massa grond te liggen, die wederom vervoerd
 en verwijderd moet worden. Wel een schade-
 post voor te betrekkenen.

Tramlijntje² Beek en Donk Milheeze en hulpijnen richting Deurne en Oploo en de Dompt.

Tegelijk met de aanleg van de weg, wordt er vanuit Beek en Donk hard gewerkt om het eerste stuk tramlijn tot Milheeze op tijd klaar te krijgen. In Bakel loopt hij via de oude Peeldijk richting de Esp waar de tramlijn kruiste met de verharde weg van Bakel – de Mortel. Het spoor vervolgde deze oude zandweg en liep verder tussen de gebieden het Wit Ven, Zaarvlaas en het Zwarte Ven. En eindigde op de Nederheide. Vanaf hier ging het in rechte lijn naar Hutjesven waar het spoor zich splitste naar Deurne en Oploo. In juni 1921 is de tramweg klaar tot aan Milheeze. Nu kan als eerst begonnen worden met het vervoer van zinkslakken en basaltstenen richting Milheeze.

² Het eerste trammetje heeft in de periode 1913 - 1914 van Beek naar Bakel gelopen. Ook toen was het een hulpijn om materiaal te vervoeren voor weg verbetering richting Bakel - Helmond. Er zijn enkele ongelukken gebeurd o.a. is het trammetje uit de rails is gelopen en in een sloot terecht gekomen. (In dit stuk gaan we hier niet verder op in.)



Links; Spoorlijn Milheeze, buurtschap De Hoeven nu Heikamp bij Jacobs. Op de achtergrond boerderij Verhoeven nu Van de Vrande.



Boven; Foto gemaakt tijdens de 1^e rit met de tram in de Hoeven Milheeze, nummer 2 Frans Verhoeven, 3 Graad Altink, 4 Henri Mastenbroek, 5 Anna Claassen, 6 Johan van den Broek, 11 Anna of Cato van Heuven, 12 Berta Nooijen-Claassen, 17 Trammachinist, andere nummers zijn onbekend.

Via het spoorlijntje werd voornamelijk materiaal voor de weg, zoals basaltstenen en grint vervoerd. Daarnaast werden ook de stenen en ander bouw materiaal voor de kerk en de arbeiderswoningen per spoor naar de Rips vervoerd. Maar het trammetje vervoerde ook tegen een vast tarief landbouwproducten voor de Heidemij en particulieren.

Rechts; Brief van Bellemakers aan Verheij in Overloon over vervoer van pootaardappelen per tram van De Rips naar wethouder Christiaans te Oploo.

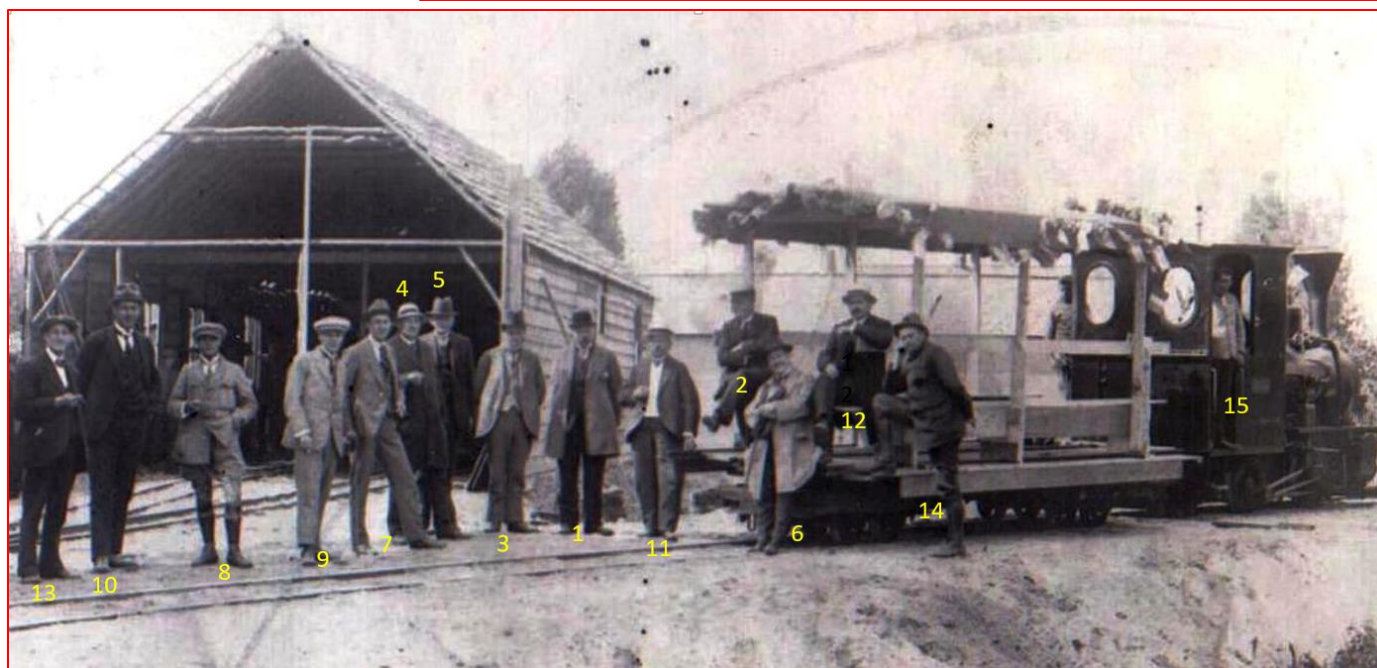
Bakel - Rips 28/3-22

281 Deen. Wethouder Ed. Heer Verheij
Ulah Overloon.

Wij verzonden laden per tram naar de Wethouder Christiaans te Oploo 400 kg. pootaardappelen van den Heer Jan Faels te Venray, en zult u volgens afspraak, doen daarmee verder van zorgen. (8 zakken)

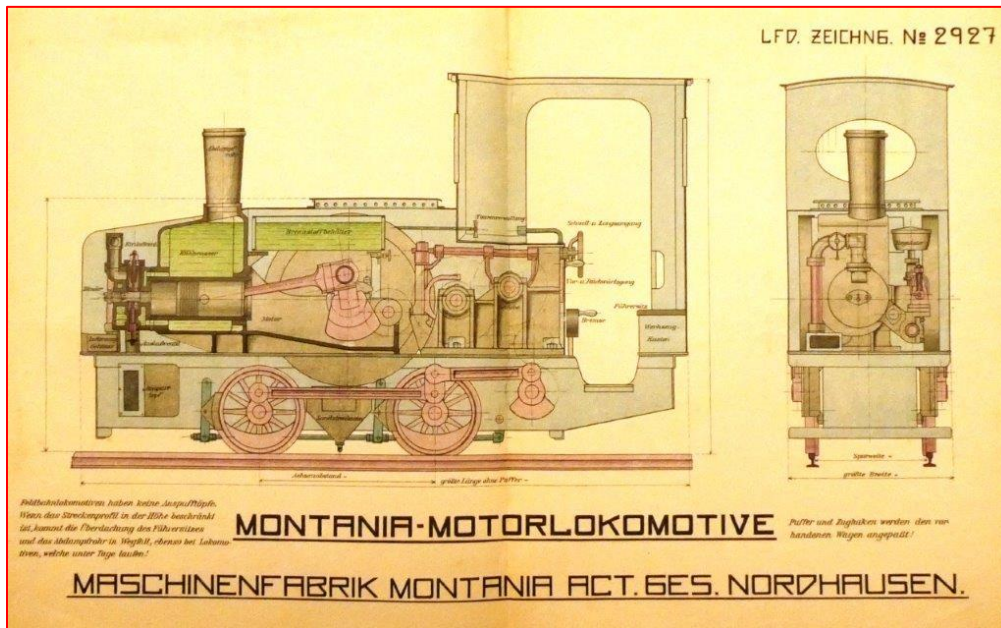
Wijpelen zijn er jenseg in het veel rands bosch op "Wijpeltweg" van 20 en 15 et. Rang de men-
gintweg kunt u ook laden dat kosten 15 en 8 et.

Mw Bericht wachtend. Voorgaachtent
Bellemakers



Boven; Foto genomen tijdens de 1^e rit met de tram en versierde wagon. V.l.n.r. 13 NN, 10 NN, 8 NN, 9 NN, 7 Cornelis van den Broek d'n technische Deurne, 4 NN, 5 Gerardus van Heugten wethouder Deurne, 3 Thies Goossens gemeentesecretaris Deurne, 1 technisch ambtenaar van Provinciale Waterstaat, 11 NN, 1 2 burgemeester J.C. van Beek, 6 NN, 12 NN, 14 Johan Bellemakers Heidemij, 15 twee trammachinisten.

Waarschijnlijk is het gebouw op de achtergrond met spoorlijn, een tijdelijk onderkomen geweest in de Walsberg voor het onderhoud en stalling van de locomotieven. Dit was op de zogenaamde overhoeken waar iets gestald mocht worden langs de aan te leggen kunstweg.



Links; Afbeelding van een locomotiefje zoals het mogelijk tijdens de aanleg van de weg zal hebben gelopen.



Boven; De 15 tons wegaanrijder tijdens het verharden of repareren van de Deurneseweg in Oploo. V.l.n.r. Jan Weemen, Piet Verberkt, Gerrit Erkelens, Tien Verberkt en Koos Erkelens.

BOSCHBRAND OP DE ONTGINNING „STIPPELBERG”. Uit Milheeze schrijft men o.m. aan de „Zuid-Willemsvaart”:

Donderdag ontstond omstreeks 3 uur n.m. brand in de groote heide, achter de Hooizak, eigendom der gemeente. Het bleek al spoedig dat de prachtige bosschen der gemeente niet waren aangetast, maar de heide, aan dit bosch grenzende, stond reeds een kwartier gaans in de breedte in brand. De spits van dit vuur had reeds de bosschen toebehorende aan den heer Ledeboer, in beheer der Ned. Heide-Mij. aangetast en het liet zich aanzien dat de brand geweldige afmetingen zou nemen.

Deze bosschen zijn ongeveer 20 jaar oud en staan op veel plaatsen prachtig.

Het vuur kwam somtijds van 3 kanten tegelijk aangelaaid. Een vlammenzee, wel 25 M. hoog vervulde de lucht.

Eindelijk was een geheele strook vrijgebrand, zoodat het grootste gevaar voor de overige bosschen geweken was. Het vuur was onderwijl in de heide meer in Westelijke richting gekropen, zoodat de bosschen onder de gemeente Gemert ook in lichte laaie stonden. Deze behooren meestal toe aan verschillende particulieren.

De grootte van het verbrande terrein is op het oogenblik moeilijk te schatten, doch kan wel 150 H.A. bedragen.

De locomotief die van Beek en Donk richting de Rips voer veroorzaakte in de buurt van de Hooizak te Bakel op 29 juli 1921 een grote brand. De gemorste kooltjes vielen op de grond en zo raakte de heide in brand. Door de droogte en harde wind sloeg de brand heel snel over naar de bossen van de erven Ledeboer op de Stippelberg. En in korte tijd werd 82 ha heide en voornamelijk bos verbrand.

Er zijn wel enkele getuigen, die gezien hebben hoe de brand is ontstaan. In een brief aan inspecteur G. Houtzagers heeft Johan Bellemakers het over een kostenpost van f40.000 gulden. Ook schrijft hij dat dit een langdurige zaak kan worden over wie de schuldvraag heeft. Hij heeft gelijk want het proces sleept zich jaren voort. In september 1925 schrijft Bellemakers opnieuw aan G. Houtzagers dat de zaak is voorgelegd aan de Rechter van instructie in Roermond. En dat de zaak eigenlijk veel te lang heeft geduurd. In 1967 is er een uitspraak in deze zaak geweest.

Links; Bericht over de bosbrand De Maasbode 7 juli 1921.

In zijn memoires De Peel en zijn ontwikkelingen in 30 jaar schrijft J. Bellemakers;

De brand was veroorzaakt door de machinist van een smalspoortreintje, dat materialen aanvoerde voor de te maken harde weg en op 1 km afstand van de Zuidgrens der bosschen door de hei was aangelegd.

Voor er voldoende blusschers ter plaatse waren had het vuur de bosschen al aangetast: daar zich hierbij een kroonvuur ontwikkelde joeg het vuur in korte tijd een groot eind het bosch in. Ver moest men terug om die voortijlende tong door een tegenvuur af te bijten. Toen men hiermede klaar was veranderde de wind van richting en ging naar het oosten, toen ontstond de vuurlijn dwars door het hele vak en stonden opnieuw vuurtongen door de toppen, die nu in westelijke richting voortraasde en in 't westen, aan een breede zandweg, door aangelegde tegenvuren moesten worden gestuit. Dit is gelukt en de brand tot 82 ha kunnen beperkt worden. Anders was de ramp niet te overzien geweest. Hier is een uurlang door een groot aantal mensche onder een verstikkende rook standgehouden. Had hier geen goede leiding en kranichen mensche geweest, dan was het hopeloos geweest. Door de vuurlijn over zoo'n groote afstand richting noordoost was voortgebrand, kwamen na draaiing van de wind naar het oosten, de zuidelijke tongen die ontstonden het eerst bij het tegenvuur en zoo kon het tegenvuur van Zuid naar Noorden aangelegd worden, geleidelijk verbreedten als er nieuwe tongen er tegen kwamen. Zoodra de vuren elkaar bereikten dan brak een ware hel los en werden geregeld brandende vonken over de versperring gedreven, die daar begin van brand veroorzaakten en in die verstikkende rook most gebluscht worden.

Daarna gingen de werkzaamheden aan weg gingen gewoon door en bleef zijn materialen vervoeren totdat de weg helemaal klaar was.



Wilhelmus Henricus Johan Renders (1876) woonde op de Biezen waar de tram langs liep. Hij werd aangesteld om op dit stuk heidegebied, met het rijdende trammetje mee te rennen en de wegspringende vonken te doven. Nadat het lijntje werd ontmanteld zijn de rails gebruikt voor het bruggetje over de Esperloop aan de Beekse Peeldijk. Johan Renders (1918) zoon van Wilhelmus nam de onderhoudsplicht over voor deze brug en waar de familie land achter had liggen. Jaarlijks werd de brug opnieuw wit geschilderd, eerst door Wilhelmus en later door zijn zoon Johan Renders. Dit gebeurde tot eind jaren zestig. Een stukje rails is overigens altijd binnen de familie Renders bewaard gebleven.

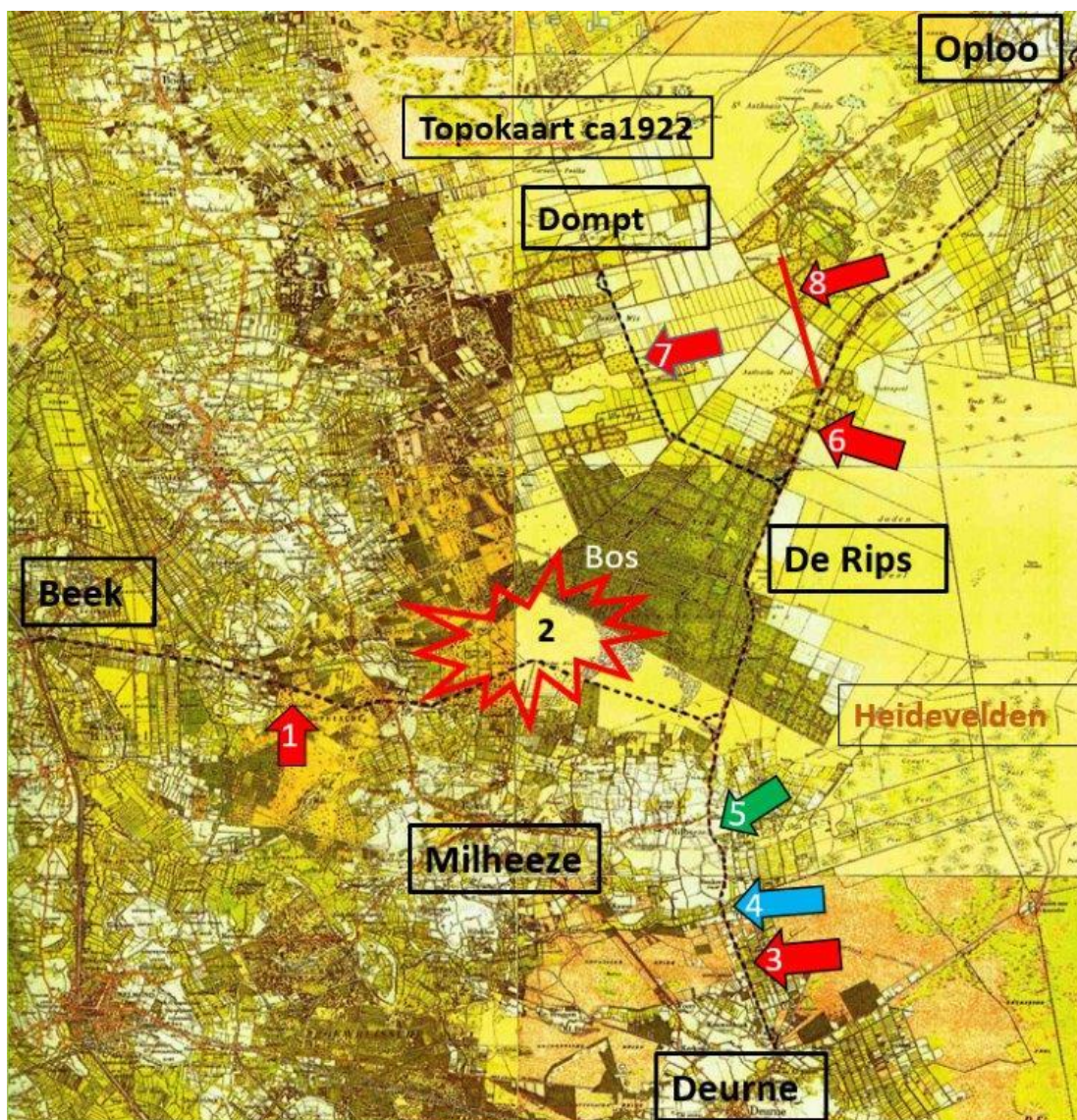
Links; Wilhelmus Henricus Renders.

Rechts; Bericht in De Zuid-Willemsvaart 28 maart 1922

DEURNE. In tegenstelling met het bericht uit Oploo, betreffende den kunstweg Deurne-Oploo diene dat de aanvoer der materialen niet met een tweetal locomobielen geschiedt, maar met vier locomotieven. Bovendien moet de mededeeling dat de bazaltlaag reeds gelegd is, op een misverstand berusten; wel is er een aanvang gemaakt met het zetten der onderlaag van zinkslakken.

De eerste maanden van 1922 wordt er hard gewerkt richting Oploo. De rit die het trammetje moest afleggen richting Oploo werd steeds langer. De laatste maanden werden er zelfs 4 locomotiefjes gebruikt om alle materialen te kunnen vervoeren.

Nadat de weg is aangelegd wordt de spoorlijn weer langzaam weggehaald. Wel blijft hier en daar nog wel delen van de spoorlijn in de grond liggen. Hier en daar waren er nog heel lang sporen te vinden.



Boven; topokaarten uit 1918 bewerkt door B. Ploegmakers.

Op de samengestelde topokaart boven staan de tramlijnen ingetekend t.b.v. de aanleg van de "kunstweg" Deurne - De Rips - Oploo met zijtak de Dompt. De tramlijnen werden ook gebruikt voor de aanvoer van de stenen voor de bouw van de kerk, school en arbeiderswoningen in het nieuwe dorp De Rips. En verder konden particulieren ook landbouwproducten tegen een vast tarief laten vervoeren.

1 Tramlijn Beek - Milheeze

2 Op 29 juli 1921 grote bos- en heidebrand ruim 80 ha bos verbrand

3 Tramlijn Deurne - Milheeze - De Rips

4 Brug over Kaweise Loop

5 Buurtschap de Hoeven

6 Tramlijn De Rips - Oploo

7 Tramlijn De Rips - Dompt

8 Particuliere weg A. Roelvink aangelegd in 1909.

Het landgoed "De Rips" uit zijn isolement verlost.

Toen de weg er eenmaal lag werd het voor de af- en aanvoer van bos- en landbouwproducten van de verschillende landgoederen werd een stuk gemakkelijker. Eerst ging het nog met voerlieden en paard en wagen. Later werd er steeds gebruik gemaakt van vrachtauto's. Ook met de opkomst van de automobiel was deze niet meer te stuiten op de weg. Op zondag werden er door allerlei groepen fietstochten georganiseerd die ook vaak De Rips aan deden.

Ook in het dorp De Rips was volop bedrijvigheid nu de kerk met school en arbeiderswoningen waren gebouwd. Johan Verschuren woonde langs de doorgaande weg en zag meteen de voordelen hiervan en begon met zijn fietsreparatie.

Een jaar later in juni van 1923 komt de familie Fransen op de Rips wonen en wordt Frans postbode en tevens kantoorhouder van de P.T.T. .

In dat jaar wordt een woonhuis met café, winkel en bakkerij gebouwd. Familie Martinus van de Ven kwam 15 juni in de Rips wonen, hij begon met café, levensmiddelenwinkel en bakkerij. Hier werd carbidgaslicht als lichtbron gebruikt.

Links; Advertentie van de aanbesteding van Familie Van de Ven in De Zuid-Willemsvaart 3 februari 1923.

Onder; Advertentie van Van Deursen dat hij start met vrachtvervoer De Zuid-Willemsvaart 2 december 1926.

Aanbesteding.

Zaterdag 17 Februari 1923
des namiddags om 3 uur zal worden
aanbested

op een terrein nabij de nieuw
gebouwde kerk in DE RIPS
Gemeente Bakel:

Het bouwen van een Woonhuis met Café, Winkel en Bakkerij

voor rekening van den heer M.
VAN DER VEN te Rijkevoort.

Aanwijzing op het terrein één
uur vóór de besteding.

Bestek en teekening verkrijgbaar
vanaf Maandag 12 Februari à
f 3.— per stel, franco per post
f 3.15, bij den heer ADR. DE
LEEuw—PERRE. Bouwkundige,
Steenstraat 28 Boxmeer, waar
ook nadere inlichtingen te beko-
men zijn.

Ondergeteekende maakt bekend
dat hij wegens aanschaffing
eener vrachtauto zich aanbe-
veelt voor alle mogelijk
vervoer voor de Rips en
omstreken.

F. v. DEURSEN,
De Rips, Bakel.

Eind 1926 koopt Frans van Deursen zijn eerste vrachtwagen, die gebruikt wordt door zijn pas opgerichte expeditiebedrijf.

Indien U op reis gaat Vraagt dan prijs bij D. J. Hornstra

Auto-verhuurder Tel. station De Rips

D. J. Hornstra was de eerste Ripsenaar die een personenauto kocht, die daarop al spoedig als taxi werd gebruikt. In 1933 ontwikkelde dat zich tot een autoverhuur- en taxibedrijf.

Links; Advertentie in programmaboekje openluchtspel Guzmans zonen 1936.

In 1927 opende van Stiphout uit Sambeek een autobusdienst Boxmeer – Helmond. Deze twee maal daagse busdienst deed ook de Rips aan en stopte bij Van de Ven. In 1931 werd de busdienst overgenomen door van der Rijdt uit Nijmegen.

Autodienst-Onderneming „DIAMENO”

Dienstregeling ingaande 1 Januari 1927.

BOXMEER – OPLOO – BAKEL – HELMOND.

Deze dienst loopt alleen op DINSDAGEN, DONDERDAGEN, ZATERDAGEN en ZONDAGEN

Boxmeer – Oploo – Bakel – Helmond

Boxmeer, Wilhelminaplein	7.00	4.00
Boxmeer, Hôtel Pinxt	7.03	4.03
St. Antonius, Café Tausch	7.15	4.15
Oploo, Café van Sambeek	7.22	4.22
Rips, Café M. van de Ven	7.47	4.47
Milheere, Café Claassen	8.05	5.05
Bakel, Café van Thiel	8.14	5.14
Bakelsche brug	8.23	5.23
Helmond, Café M. v. d. Vorst	8.32	5.32
Helmond, Station	8.38	5.38

Helmond – Bakel – Oploo – Boxmeer

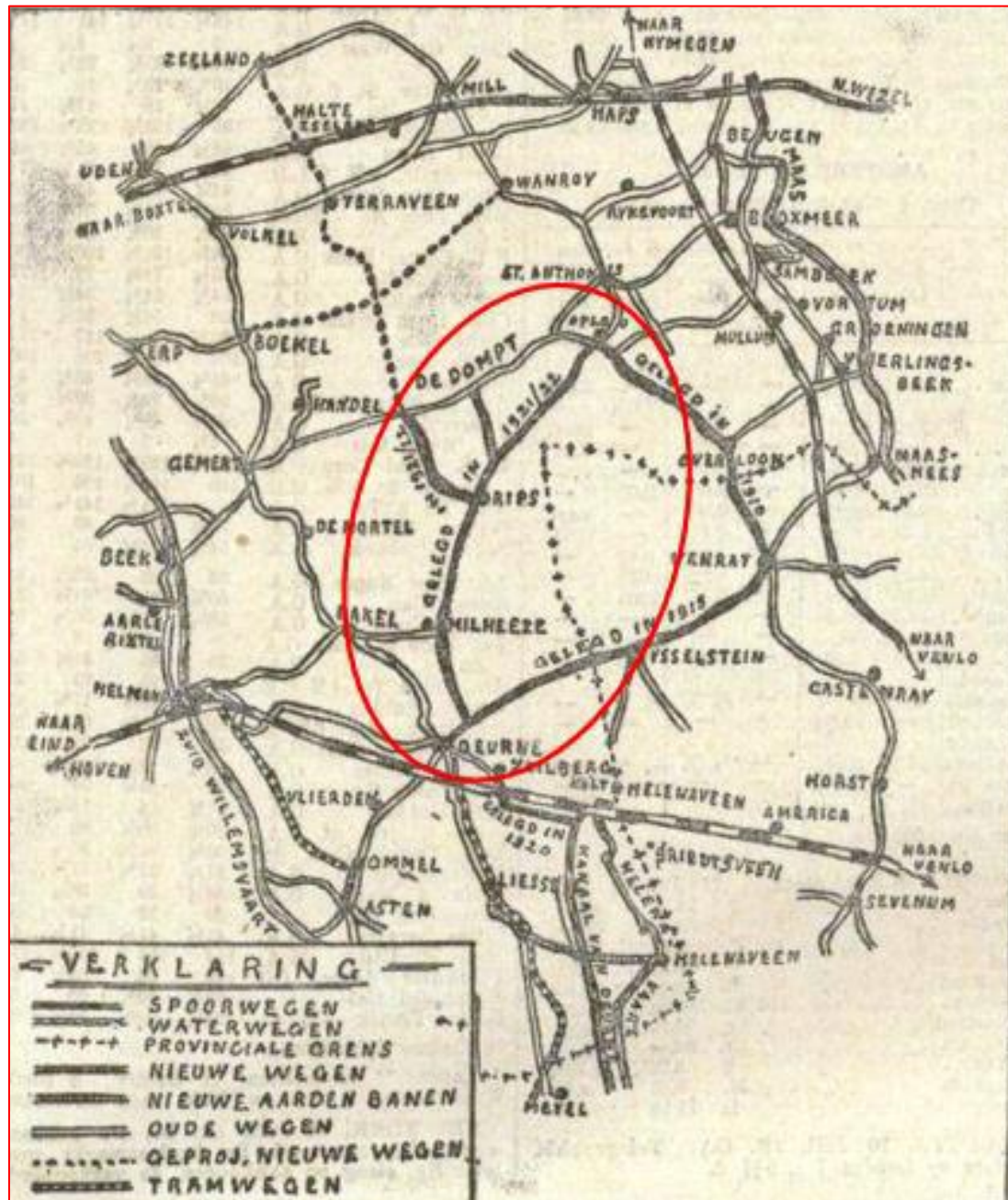
Helmond, Café van Dijk	12.20	7.20
Helmond, Café M. v. d. Vorst	12.26	7.25
Bakelsche brug	12.35	7.35
Bakel, Café van Tiel	12.44	7.44
Milheere, Café Claassen	12.53	7.53
Rips, Café M. v. d. Ven	1.11	8.11
Oploo, Café van Sambeek	1.36	8.36
St. Anthonis, Café Tausch	1.43	8.43
Boxmeer, Hôtel Pinxt	1.55	8.55
Boxmeer, Wilhelminaplein	1.58	8.58

Aanbevelend, Autobus-onderneming „DIAMENO”
Firma L. STIPHOUT - SAMBEEK.

Op 1 januari 1927 opende van Stiphout uit Sambeek een autobusdienst Boxmeer-Oploo-De Rips-Milheere-Bakel Helmond.

Rechts; Twee autobussen en een personenauto voor hotel café Bakkerij en winkel van de familie Van de Ven bij het kruispunt van De Rips. Foto is van ca. 1930.





Boven; Een kaartje uit De Maasbode van 1 augustus 1926. Het tweedelige artikel gaat over de ontginning in de Peel.

Op dit kaartje worden de wegen met jaartallen van aanleg aangegeven. Ook wordt met een stippellijn de toekomstige aarden baan, die vanaf de Dompt naar Zeeland gaat lopen aangegeven.

Ook staat er de particuliere weg van Roelvink op, die liep vanaf de Ripse weg naar de weg Gemert - Sint Anthonis.

Bronnen:

Archief D'n Blikken Emmer

Gemeentearchief Gemert Bakel; brievenboeken Bellemakers, aanleg wegen AB 00.2, 1123 t/m 1128
Gelders Archief Arnhem; Heidemij, smalspoor, Waterschap Wegschap De Peel

Regionaal Historisch Centrum Eindhoven; gemeente bestuur Deurne en Liessel 1811-1950, A-3180

Aanleg weg Deurne-Oploo- Zijtak

Archief J. Drenth; Bellemakers collectie, foto pag. 15

HKK Bakel en Milheeze: verhalen over bewoners De Hoeven door Rein van de Broek. Tevens gaf Rein de loop van het tracé van de tramlijn weer. Beide foto's pag. 14 en namen bij de foto's.

HKK Ouwerling Deurne; website Deurne wiki, foto J.C. van Beek pag. 12, fotowerkgroep
naamsherkenning en Pieter Koolen, Ludo Boeije en Hans van Hoek

HKK Oploo, Cor Verberkt, foto pag. 15 met naamsvermelding

Bellemakers J, Het ontstaan van de parochie de Rips, 1939 (over getypt van geschreven verslag met
inleiding van Servaas Bellemakers 1972

Bellemakers J. De Peel en zijn ontwikkelingen in 30 jaar. 1939 (niet gepubliceerd)

Berg, Schöer, De geschiedenis van de Rips 1880 - 1940, scriptie

Kerkhof Ed van de, eigen onderzoek naar J. Bellemakers

Kerkhof Lambert van de, Boek van Bakel, 2014 foto pag. 10

Dilling K, De Peelstreek - Een Nederlandsch gebied voor - Landverhuizing en Voedselproductie. 1919

Hoeijmakers S. Houtvesterij de Peel. 1986

Fransen Jan, 50 jaar De Rips 1975

Foto pag. 4; internet

Foto pag. 10 karschop Schepers Milheeze, Frans van de Kerkhof

Foto pag. 11 wegaanleg, Heidemij Gulden Spade 1938

Verder gesproken met en geholpen door; Dre van de Nieuwenhof met de geo-referentie van diverse
topo kaarten, Sjaac de Veth met metaaldetector, Ben Vereijken, Rina Renders, Jeanette Renders,
Simon van Wetten, Ruud Wildekamp en Ben Beckers

www.delpher.nl/nl/kranten/ periode 1918-1923 zoekwoorden; Rips, Deurne, Oploo, Willems de

Koning, kunstweg Deurne Oploo, boschbrand Ledeboer

<http://www.bhic.nl/onderzoeken/kranten?mivast=235&mizig=91&miadt=235&milang=nl&misort=dt%7Casc&mif1=Boxmeers%20weekblad&miview=ldt> Boxmeers Weekblad periode 1918 - 1922

zoekwoorden: Oploo, Rips, harde weg, locomobieltjes

Deze nieuwsbrief kwam
tot stand m.m.v.

Bernard Ploegmakers

☎ 0623901706

bploegmakers@hetnet.nl

Hannie Ploegmakers

☎ 0206938463

Secretariaat:

G.M. van Geffen

Ripsestraat 23a

5764PE De Rips

0493-599450

gmvangeffen@planet.nl

Het lidmaatschap
bedraagt € 15,- per jaar
over te maken op
rekening nr.
NL24RABO0136131654
t.n.v. Heemkundekring
D 'n Blikken Emmer
o.v.v. naam en
emailadres